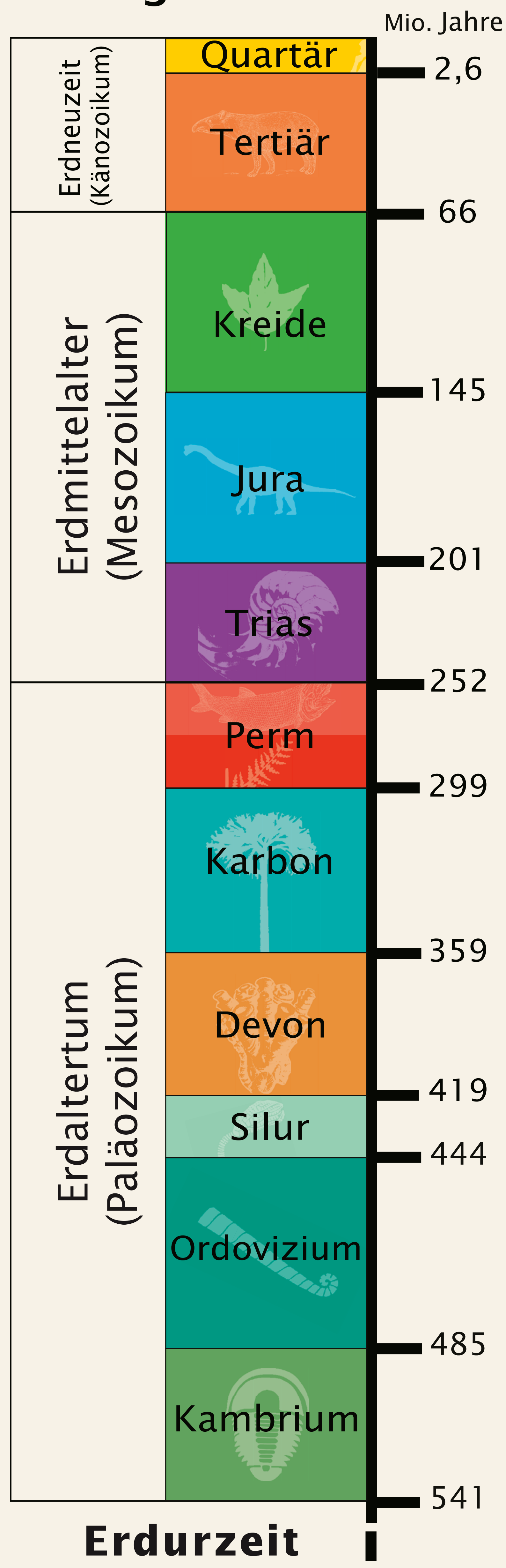


Grube Hansa

Gegenwart



Bei Schürfarbeiten im Amtsbezirk Harzburg entdeckte WILHELM CASTENDYK (1824–1895) Eisenerzvorkommen. Die erste Erschließung der Erzlager finanzierte der Bremer Reeder HERMANN HENRICH MEIER (1809–1898). Das Hansalager am Südhang des Langenbergs fand 1862 seine erste Erwähnung. Südöstlich des Langenbergs begann im Juni 1865 der Eisenerzabbau im Tagebaubetrieb. Schnell wurden bis zu 500 t pro Monat gefördert. Der Transport zur Mathildenhütte bei Schlewecke erfolgte anfangs mittels Pferdegewagen. Die Wege waren jedoch so schlecht ausgebaut, dass der Betrieb noch im selben Jahr wieder eingestellt werden musste. Erst nach der Erneuerung der Strecke konnten wieder Erze gefördert werden. Um die Produktion in der Mathildenhütte zu steigern, wurde die Grube Hansa Anfang des 20. Jh. vergrößert, von Süd nach Nord wurde der 4,2 m breite und 500 m lange Hansa-Stollen angelegt. Um den Transport zu vereinfachen, führte eine neue Seilbahn vom Mundloch der Grube direkt zur Mathildenhütte. Bis 1930 stieg die Förderung auf 60.000 t pro Jahr. Angeworbene Bergleute aus Westfalen trugen bedeutend zu dieser Steigerung bei, was jedoch für Unmut unter einheimischen Mitarbeitern sorgte. Der Betrieb wurde 1932 aufgrund fehlender Mitarbeiter und wirtschaftlicher Einbußen eingestellt. In den folgenden Jahren suchte man nach neuen Möglichkeiten, den Betrieb wieder aufzunehmen. Ausgehend vom Hansa-Stollen wurden neue Schächte errichtet. Als Arbeiter wurden Bergleute aus dem Mansfelder Land angeworben. Sie erhielten die Möglichkeit, günstig Siedlungshäuser zu kaufen. So entstand die Siedlung Göttingerode sowie die Harlingeröder Gemarkung. Da die Mathildenhütte bereits 1925 schloss, wurden die Harzburger Erze fortan per Eisenbahn an Kunden verschickt, so nach

Rheinhausen, Dortmund und Lübeck. Ab Ende der 1930er Jahre brachte eine Kettenbahn die Erze zum Bahnhof Harlingerode. Der größte Teil der 800 m langen Strecke verlief unter Tage. Im August 1960 wurde die Grube Hansa dann endgültig stillgelegt. Das Erzvorkommen galt als erschöpft. Erze aus dem Ausland mit höherem Eisengehalt waren jedenfalls günstiger im Einkauf. Der Eisengehalt der hiesigen Erze liegt nur bei 20 bis 22 %. Da sie sehr kalkreich sind, waren sie ideal als Zuschlag für die Verhüttung saurer, d. h. quarzreicher Erze. Die hiesige Eisenerzlagerstätte entstand vor 163 bis 152 Mio. Jahren zur Zeit des **Oberen Jura**. Zu jener Zeit prägte eine Inselwelt in einem warmen, flachen Meer die Landschaft. Dort fühlte sich auch der Dinosaurier *Europasaurus holgeri* wohl. Die kleine Sauropoden-Art („Langhals“-Saurier) wurde im Steinbruch Langenstein westlich der Grube Hansa entdeckt. Das dortige Kalkwerk Oker ist Geopunkt **6** im Gebiet der Landmarke **3** –Rammelsberg.



Erinnerung an die Grube Hansa: Hunt in Göttingerode



Verwahrtes Mundloch Hansa-Stollen



Ehemaliger Förderturm der Grube Hansa (1953)

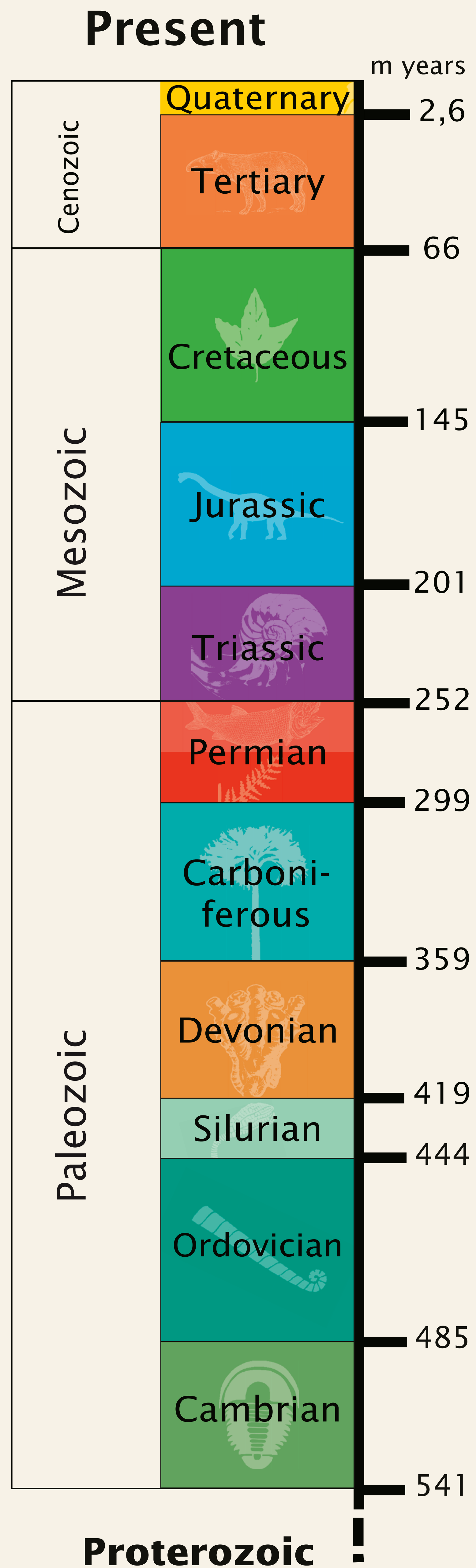
Verantwortlich für den 6.202 km² großen Südteil des UNESCO Global Geoparks Harz · Braunschweiger Land · Ostfalen stellt sich der in Quedlinburg geschäftsansässige Regionalverband Harz e. V. der Herausforderung, die vielfältige Geologie der Harzregion erlebbar zu machen. Er betreibt dazu ein Netz aus Landmarken und Geopunkten. Landmarken sind weithin sichtbare oder besonders bekannte Punkte, die einem Teilgebiet des Geoparks ihren Namen geben. Geopunkte gruppieren sich als „Fenster in die Erd- und Regionalgeschichte“ um die verschiedenen Landmarken. Wir befinden uns hier am Geopunkt **16** im Geopark-Teilgebiet Rammelsberg (Landmarke **3**). Geopark-Faltblätter zu den verschiedenen Landmarken sind u. a. erhältlich im Goslarer Museum und im Zinnfigurenmuseum Goslar. Sie können auch bestellt oder heruntergeladen werden: www.harzregion.de



Blick von Süden auf die Siedlungen in der Hüttenstraße

Text: Esther Czymoch, B. Sc. Geowissenschaften & Dr. Klaus George (Mundloch & Hunt), sonst Herbert Ahrens/Alhrens-Archiv der Bad-Harzburg-Stiftung (www.bad-harzburg-stiftung.de) • Übersetzung: Darren Mann
Gestaltung: design office – Agentur für Kommunikation GmbH, Bad Harzburg • Druck: Hering Gravuren und Werbetechnik, Quedlinburg • Montage: Metallbau Treu, Benzingerode
© Regionalverband Harz e. V. Quedlinburg 2022. Alle Rechte vorbehalten.

Hansa Mine



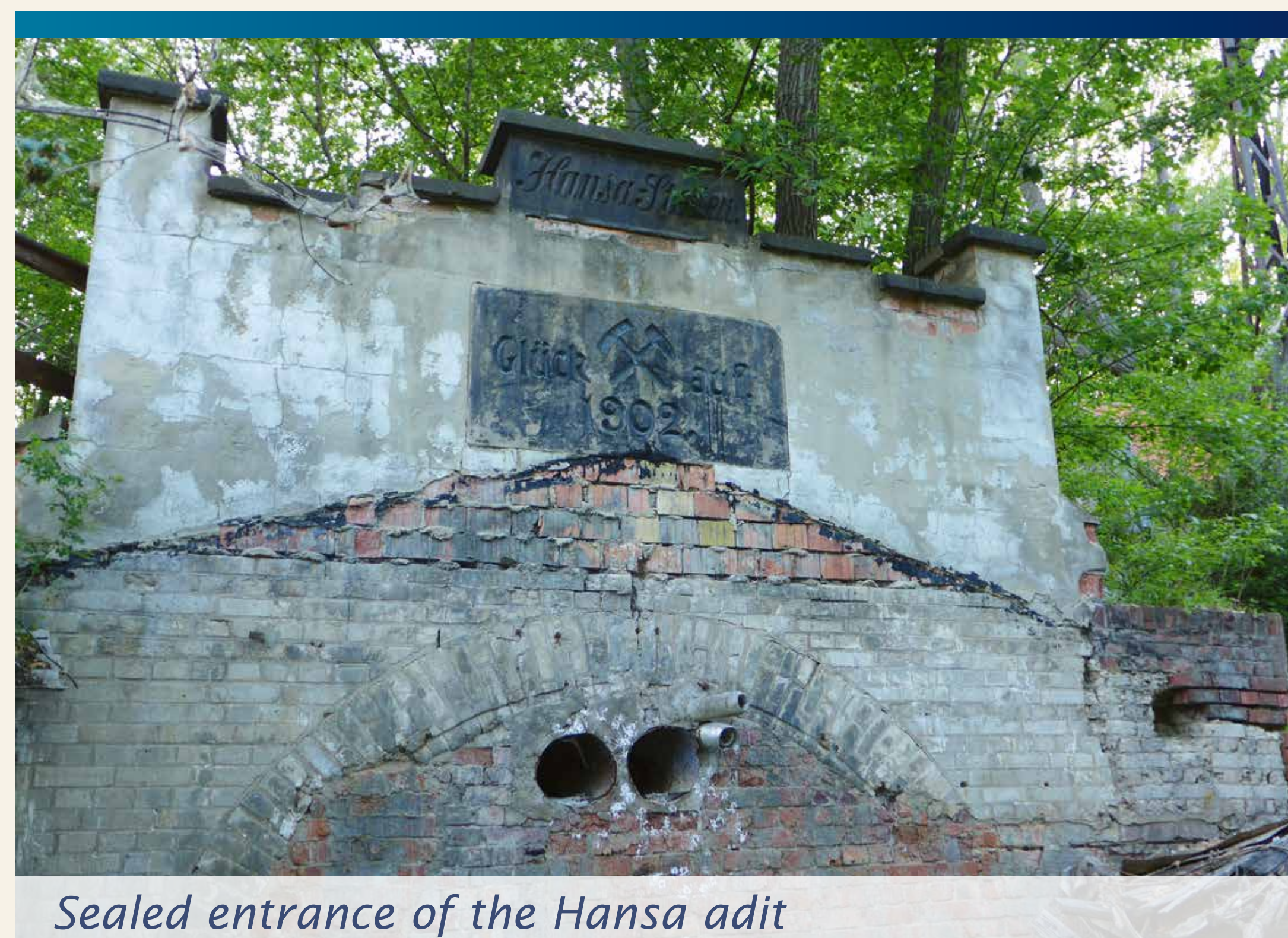
While prospecting in the administrative district of Harzburg, WILHELM CASTENDYK (1824 – 1895) discovered deposits of iron ore. Initial exploitation of the ore deposits was financed by the Bremen shipping magnate HERMANN HENRICH MEIER (1809 – 1898). The Hansa deposit on the southern slopes of Langenberg Mountain was first mentioned in 1862. Open-pit iron ore mining began southeast of Langenberg Mountain in 1865. Extraction levels of up to 500 t per month were quickly reached. The transport of ore to the Mathilde Ironworks near Schlewecke was initially carried out by horse and cart. Operations had to be discontinued in the same year, however, as the roads were so poorly constructed. Ore extraction only began once more after the transport route had been improved. In order to increase production in the Mathilde Ironworks, the Hansa Mine was expanded at the beginning of the 20th century with creation of the north-south-oriented, 500 m-long and 4.2 m-wide Hansa adit. In order to simplify ore transport, a new cable-car system was constructed between the adit opening and the Mathilde Ironworks. Extraction increased to 60,000 t per year by 1930. Miners brought in from Westphalia played an important role in this increase, although their presence caused discontent among local workers. Operations ceased in 1932 due to lack of workers and economic losses. In the ensuing years, alternatives were sought for beginning operations once more. New shafts were constructed off the Hansa gallery. Workers were recruited from among miners in the Mansfelder Land area. They were offered the opportunity to purchase cheap housing in new estates. This was how the villages of Göttingerode and Harlingerode were created. As the Mathilde Ironworks had closed in 1925, the Harzburg iron ore was now transported by train to customers in places like Rheinhausen, Dortmund and Lübeck.

From the end of the 1930s, an 800 m-long chain conveyor – the majority of which ran underground – carried ore from the mine to Harlingerode railway station. Operations at the Hansa Mine ceased permanently in August of 1960. The ore deposit was deemed to be exhausted and foreign ore with a higher iron content was cheaper to buy in any case. The iron content of the local ore was only between 20 % and 22 %. As it was very calcareous, it was an ideal additive in the smelting of acidic (i. e. quartz-rich) ore. The local iron ore deposits were formed between 163 and 152 MYA during the **Late Jurassic**. During that period, a multitude of islands in a warm, shallow sea characterised a landscape in which the dinosaur *Europasaurus holgeri* felt at home. This small species of sauropod („long-necked“ dinosaurs) was discovered in the Langenstein Quarry, to the west of the Hansa Mine. The Oker Limeworks, located at that site, is Geopoint **6** in the area of Landmark **3** – Rammelsberg.

Responsible for the 6,202 km² large southern part of the UNESCO Global Geopark Harz · Braunschweiger Land · Ostfalen, the Regionalverband Harz, which is based in Quedlinburg, takes up the challenge of making the diverse geology of the Harz region and the development of the cultural landscape tangible and understandable. Therefore, it operates a network of Landmarks and Geopoints. Landmarks are widely visible or particularly well-known points that name the surrounding subarea of the Geopark. Geopoints are grouped around these Landmarks as “windows into the earth’s history”. Here, we are located at the Geopoint **16** in the Geopark-subarea Rammelsberg (Landmark **3**). Leaflets about the Landmarks are available at selected information points (e. g. the Goslar Museum and tin figurines museum of Goslar) and at www.harzregion.de



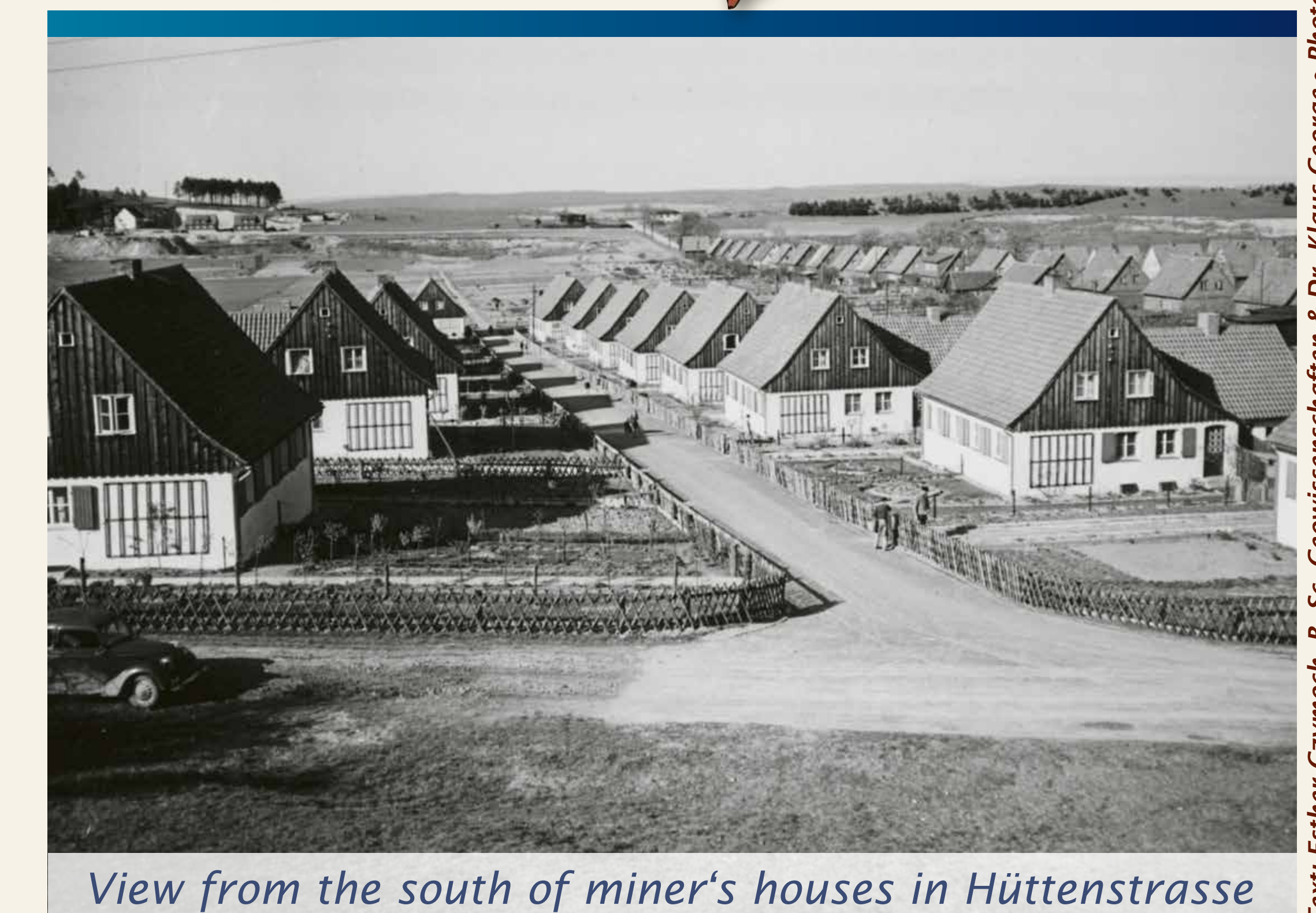
Hansa Mine memento: mine car in Göttingerode



Sealed entrance of the Hansa adit



Erstwhile Hansa Mine headframe (1953)



View from the south of miner's houses in Hüttenstrasse

Text: Esther Czymoch, B. Sc. Geowissenschaften & Dr. Klaus George (sealed entrance & mine car), Photos: Dr. Klaus George (sealed entrance & mine car), others: Herbert Ahrens/Archiv der Bad-Harzburg-Stiftung (www.bad-harzburg-stiftung.de) • Translation: Darren Mann
Design: design office – Agentur für Kommunikation GmbH, Bad Harzburg • Print: Hering Gravuren und Werbetechnik, Quedlinburg • Assemblage: Metallbau Treu, Benzingerode
© Regionalverband Harz e. V. Quedlinburg 2022. All rights reserved.