unesco
Global Geopark

Herzlich willkommen im Landkreis Mansfeld-Südharz

Schmid-Schacht Helbra

Heimatgefühle und Urlaubslust

Schon aus der Ferne packen sie uns, geraten Bergwerke, Halden, Schlösser, der Süße See, die Goldene Aue oder der Auerberg in den Blick. Dies alles und noch viel mehr ist der Landkreis Mansfeld-Südharz. Die Landschaft prägte der Bergbau. Bis heute wirkt ein Gemeinschaftsgefühl nach, das für Berg- und Hüttenleute jahrhundertelang überlebenswichtig war. Die hier lebenden Menschen sind aufgeschlossen und gastfreundlich, pflegen vielerorts ihr Brauchtum und eine liebenswürdige Mundart. Ihre Hymne ist das Steigerlied. *Glück auf!*

Mit seinen 1.450 km² ist der Landkreis Teil des 9.646 km² großen UNESCO-Geoparks. Erdgeschichte wird darin ebenso erlebbar wie die Entwicklung einer einzigartigen Kulturlandschaft. Martin Luther war im Mansfelder Land zu Hause. Auf Schloss Allstedt hielt Thomas Müntzer 1524 die legendäre Fürstenpredigt. Sie markiert den Übergang zur Neuzeit. Seither sind einfache Menschen der Obrigkeit gegenüber nicht mehr zum bedingungslosen Gehorsam verpflichtet. Längst mussten wir jedoch lernen, dass dies nicht grenzenlose Freiheit bedeuten kann. Klima, die Natur und unsere menschliche Gesellschaft sind verletzlich! Der UNESCO-Geopark leistet seinen Beitrag zum Schutz von „Mutter Erde". Er fördert die nachhaltige Regionalentwicklung und erfüllt einen Bildungsauftrag. Wer die Zukunft meistern will, muss die Vergangenheit verstehen!

Unterwegs Richtung Hettstedt Kupferkammerhütte Pbf

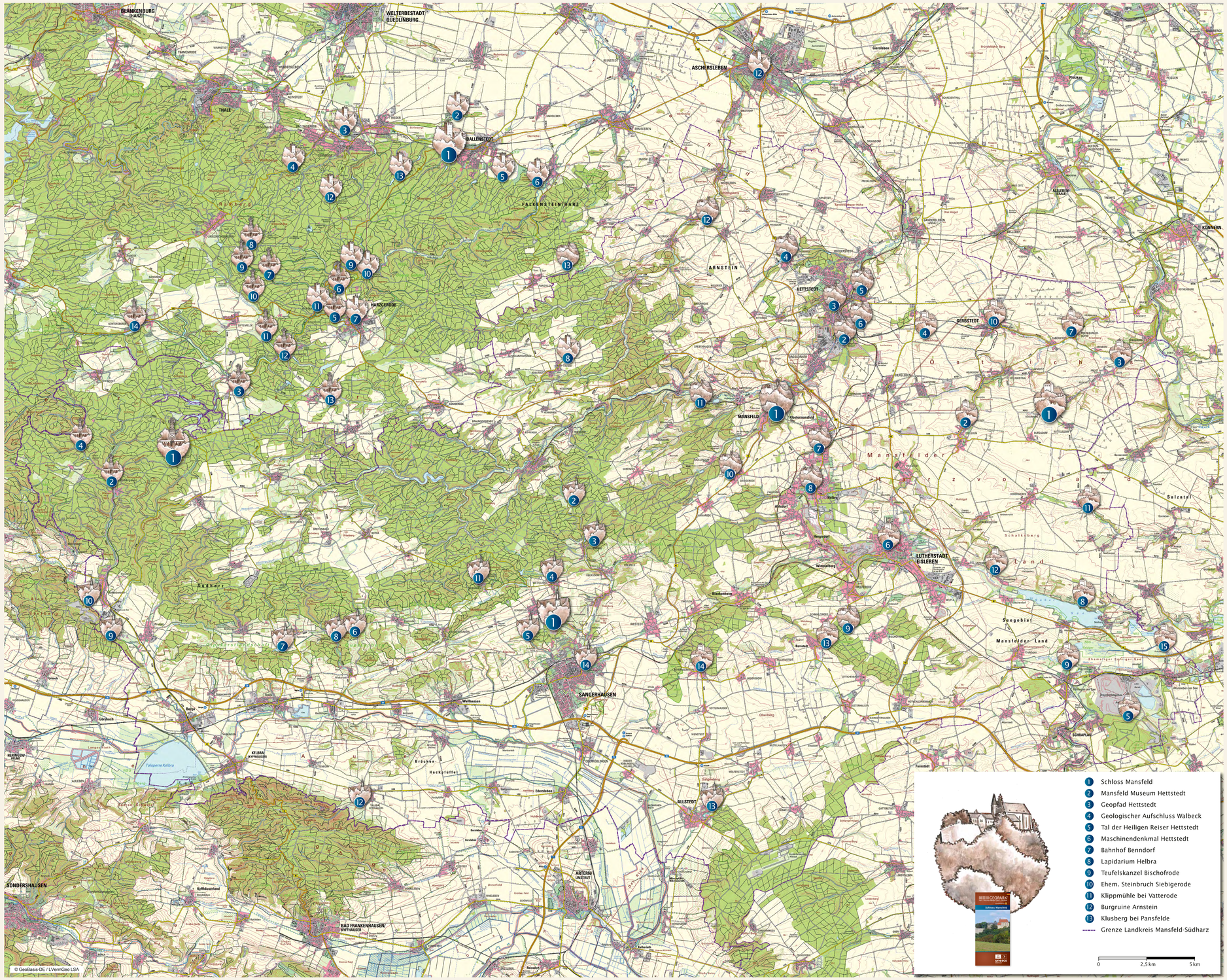
Haltepunkt Eduardschacht Burgörner

Lok 11 im Bahnhof Siersleben

Bahnhof Benndorf

Museumseisenbahn

Es gibt wahrhaft komplizierte Beschreibungen, was ein Museum ist. Machen wir es kurz: sammeln, bewahren, erforschen, zeigen. Und: Es muss Freude machen, soll sich ein Verein darum kümmern! Hier ist es der 1991 gegründete Verein Mansfelder Bergwerksbahn e. V., der eine Museumseisenbahn betreibt. Es ist die älteste betriebsfähige Schmalspurbahn Deutschlands. Am 15. November 1880 hatte die Mansfelder Bergwerksbahn ihren Betrieb eröffnet, um Erze, Kohle, Koks und andere Materialien zu transportieren. Zunächst war eine 4,5 km lange Strecke zwischen dem Glückhilfsschacht bei Welfesholz und der Kupferkammerhütte in Hettstedt eröffnet worden. Zur Kupferkammerhütte fahren bis heute Züge mit einer Spurbreite von 750 mm. Besonders schön ist es, Dampflokomotiven in Betrieb zu erleben. Die hier abgebildete Lok 11 des Herstellers Orenstein & Koppel (Baujahr 1939) hat eine Leistung von 450 PS.



Text & Fotos: Dr. Klaus Granzer ■ Illustrationen: Inst. Alg. Petsch, Schmenda ■ Gestaltung: design office AGENTUR FÜR KOMMUNIKATION GmbH, Bad Harzburg ■ Druck: Hornig Grosuwen und Werbetechnik, Quedlinburg ■ Montage: Zimmerei & Holzbau Heiko Hölscher, Meisdorf
© Regionalverband Harz e. V. ■ Quedlinburg 2024 – Alle Rechte vorbehalten.

Harz
Hier finden Sie weitere Informationen: www.harzregion.de
LANDKREIS MANSFELD-SÜDHARZ
Standortmarketing Mansfeld-Südharz GmbH
REGIONALVERBAND HARZ E.V.
GEOPARK®
Harz . Braunschweiger Land . Ostfalen